

# TECO TH 32 Ultra

Automotive Equipment

 Zouvačky



Hydraulická TOP automatická  
zouvačka s předvolbou průměru  
disku.

Stroj dokáže pracovat se **všemi typy  
CAR + VAN** kol s disky 13" až 32".

K dispozici 3 verze stroje  
(popis jejich výbavy str. 7):

BASE S.L.

VISTA P.L.

TOP P.L.



TECO TH 32 Ultra TOP P.L.



Inovativní super automatická „BEZPÁKOVÁ = BEZKONTAKTNÍ“  
zouvačka pneu vozidel CAR + VAN

Zouvačky pneu | Vyvažovačky kol | Měření geometrie kol | Zvedáky | Doplnkové vybavení

**TECO TH32 ULTRA** je inovativní **BEZPÁKOVÁ = BEZKONTAKTNÍ** zouvačka určená **pro nejnáročnější pneuservisní profesionály**. Jde o stroj maximálně eliminující riziko poškození ráfku nebo pneumatiky.

Tento stroj je ideální pro montáž stále oblíbenějších chromovaných nebo lakovaných ráfků z lehkých slitin, u kterých je třeba zabránit, při všech pracovních operacích, jakémukoli kontaktu montážních pák stroje s ráfkem (a to i včetně komponentů potažených plastem, plastových ochran atd.).

Stroj má **předvolbu průměru ráfku a tzv. AUTOMATICKÝ REVOLVER** (4 nástroje: montážní páky a kotouče s automatickým nastavením poloh).

Koordinovaný pohyb mezi osou upnutého kola a „REVOLVEREM“ zaručuje **snadnou obsluhu stroje, vynikající přesnost a maximální bezpečnost práce**.

Tento TOP stroj umožňuje pracovat se všemi koly osobních a lehkých užitkových vozidel s průměrem disků od 13" do 32".

Hlavní TOP vlastnosti stroje:

- **hydraulicky** ovládaný provoz,
- **synchronizované pohyby** upnutého kola a nástrojů,
- **4 nástroje, tzv. „REVOLVER“** (páky a kotouče se 3 polohami a automatickým otáčením),
- **3 nová patentovaná řešení** pro maximální komfort obsluhy.

Fotografie stroje s čelním zvedákem.



## POPIS VYBAVENÍ

- horní 4 nástroje „REVOLVER“ s automatickým otáčením** (montážní páky a kotouče, 3 polohy),
- horní pomocné montážní rameno** (pro stlačení a vedení lemu pneumatiky),
- inteligentní elektro - mechanický upínací posuvný a otočný stůl** (s hydraulickým axiálním pohybem / posuvem),
- zvedák kola** (typ dle verze stroje):
  - **boční zvedák kol** se svislým zvedáním (80 kg),
  - **přední zvedák kol** s dvojí funkcí: zvednutí kola a jeho snadné usazení a upnutí (max. 85 kg),
- invertorový motor nové generace,
- ergonomické a bezpečné ovládání pedály,
- posuvný a sklopný stůl předního zvedáku kola (**stroj verze „VISTA P.L.“ a TOP P.L.“**),
- spodní montážní rameno** (kotouč / montážní hlava nástroje) **s nezávislým pohybem**,
- hydraulická ovládací jednotka stroje,
- polohovatelný ovládací pult**,
- automatické elektronické huštění pneu** (pouze stroj ve verzi „TOP P.L.“),
- interaktivní dotykový displej** (s mikroprocesorem, displej TFT-LCD).





## KROK 1: NASTAVENÍ VELIKOSTI DISKU

### INTERAKTIVNÍ DOTYKOVÝ DISPLEJ

Zadání velikosti disku v palcích stroji při montáži umožní **automaticky radiálně nastavit kolo** (vůči automatickému nástroji, tzv. „REVOLVERU“).

**TECO TH32 ULTRA** je první stroj tohoto výrobce, kde se osa upnutého kola **pohybuje současně** s nástrojem („REVOLVEREM“), což zaručuje obsluhu **maximální přesnost, komfort a efektivitu její práce.**

Displej například umožňuje:

- elektronickou volbu průměru disku s následným **automatickým nastavením radiální polohy kola** (v palcích i desetinách palce pro mikro nastavení),
- spuštění kamery, pro bezpečnější nastavení spodního ramene a sledování montáže („**VISTA P.L.**“ a **TOP P.L.**“),
- výběr ze 4 programů pro demontáž pneumatik: **Normal**, **Run Flat-UHP**, **Soft** a **Baloon**, vyvolání nápovědy atd.



**Verze „VISTA P.L.“ a TOP P.L.“ s čelním zvedákem kola** (automatické zvednutí / spuštění kola a automatický podélný posuv upínacího stolu do polohy upnutí kola pomocí příruby).

**Verze „BASE S.L.“ s bočním zvedákem kola** (automatické zvednutí / spuštění kola a podélný posuv upínacího stolu do polohy upnutí kola pomocí příruby).



Pedálové ovládání **bočního zvedáku kola** („**BASE S.L.**“).

Ovládací páka **čelního zvedáku kola** na panelu („**VISTA P.L.**“ a **TOP P.L.**“).



## KROK 2: UPNUTÍ KOLA



**ELEKTRO - MECHANICKY  
UPÍNACÍ OTOČNÝ STŮL**  
s elektronickým ovládáním



**Nové patentované upínání kola:**  
RYCHLÉ, JEDNODUCHÉ, SPOLEHLIVÉ  
pro **všechny typy kol** (nadstandard lze navíc dodat i speciální příruby a kužely).

## KROK 3: STLAČENÍ SPODNÍ A HORNÍ PATKY PNEUMATIKY

**Hydraulická operace stlačení horní patky pneu:**  
horní montážní kotouč klesá a kolo vykonává svůj specifický pohyb pro usnadnění operace stlačení patky s řízenou dráhou průniku.



**MULTIFUNKČNÍ HORNÍ „REVOLVER“**  
4 nástroje - 3 polohy - automatické otáčení

**Hydraulická operace stlačení spodní patky pneu:**  
druhý spodní nezávislý, ale zrcadlový kotouč se zvedá a kolo vykonává svůj specifický pohyb pro usnadnění operace stlačování patky s řízenou dráhou průniku.



**SPODNÍ MONTÁŽNÍ RAMENO** s ruční aktivací

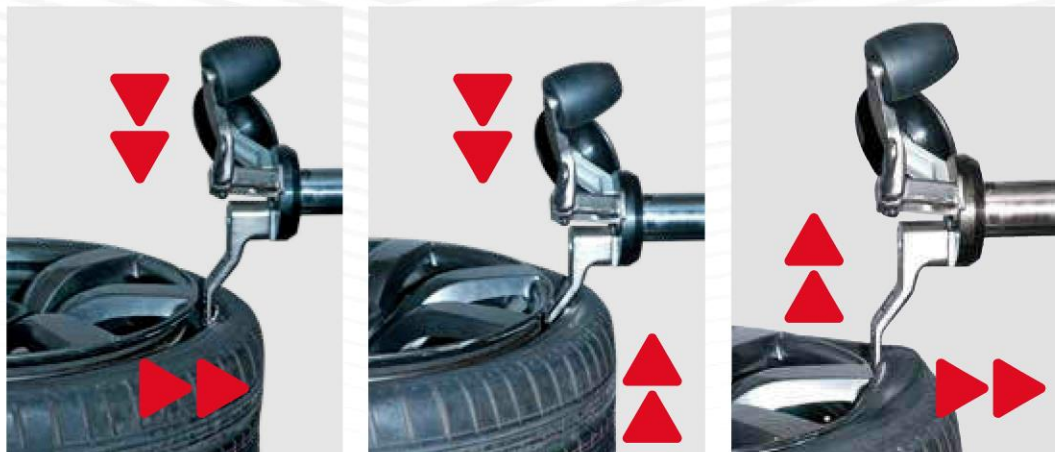




#### KROK 4: DEMONTÁŽ HORNÍ PATKY PNEUMATIKY

DEMONTÁŽ první horní patky pneumatiky usnadňuje **nový typ montážního palce** s pohyblivou pružnou / pružinovou koncovkou.

Tato důležitá vlastnost umožňuje **snadné a bezpečné upnutí** jakéhokoli typu pneumatiky a současně i **snížení napětí a namáhání lemu** pneumatiky.



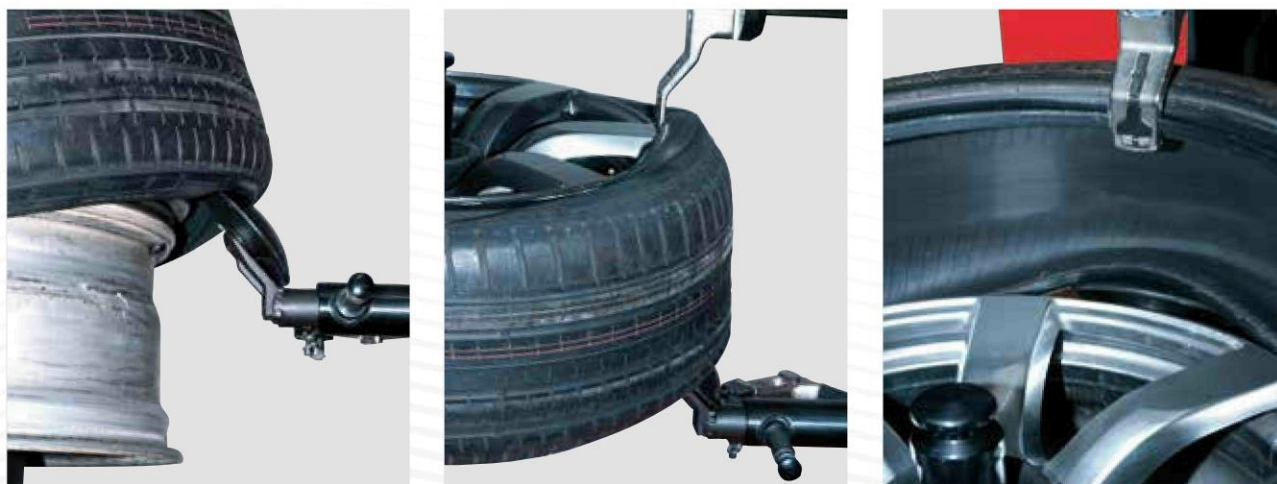
**NOVÝ PALEC**  
s pohyblivou pružnou  
koncovkou



Během **AUTOMATICKÉHO DEMONTÁŽNÍHO CYKLU** (programu) zajišťuje software stroje pohyb, který zaručuje **ÚPLNOU OCHRANU SENZORU TPMS**.

#### DEMONTÁŽ SPODNÍ PATKY PNEUMATIKY

Nezávislý montážní kotouč **SPODNÍHO MONTÁŽNÍHO RAMENE** se pohybuje směrem nahoru (dokud se pneumatika nedostane do plné demontážní polohy), tuto operaci usnadňuje **současné otáčení kola**.



## KROK 6: MONTÁŽ SPODNÍ A HORNÍ PATKY PNEUMATIKY



**A-B.** Kotouč a palec s plastovou ochranou horního ramene („REVOLVERU“) stlačí pneumatiku do ráfku.



**C-D.** V případě potřeby (např. u zvláště měkkých pneumatik), vám pomůže tuto operaci provést palec spodního ramena.



Kompletní montáž pneumatiky na ráfek usnadňuje kotouč a palec s plastovou ochranou vždy ve stejné poloze.



**E-F.** Umístění palce s plastovou ochranou („REVOLVERU“) mezi ráfek a pneumatiku pomůže kotouči („REVOLVERU“) automaticky udržet pneumatiku na ráfku.

Díky otáčení upínacího stolu stroje a současné práci pomocného horního montážního (vodícího) ramene je **konečná montáž pneumatiky na ráfek pro obsluhu stroje velmi snadná a bezpečná.**





## Fotografie stroje s bočním zvedákem

Automatická TOP zouvačka **TECO TH32 ULTRA** garantuje díky automatickému hydraulickému pohonu, praktickému ovládacímu pultu a displeji možnost výběru správného řešení **pro dosažení maximálního výkonu**. Navíc má obsluha vždy přehled nad všemi operacemi.



## POLOHOVATELNÝ OVLÁDACÍ PULT

Komfortní ovládání pomocí pák, tlačítek a přepínače.



Pult pro jednoduché, rychlé a intuitivní ovládání.

Uživatelsky přívětivý, s absolutní kontrolou při ručním ovládání.



### 4-PEDÁLOVÉ OVLÁDÁNÍ:

- huštění kola,
- upnutí kola,
- uvolnění kola,
- otáčení upínacího stolu (oba směry).



Dostupné 3 verze (výbava):

BOČNÍ ZVEDÁK  
KOL

ČELNÍ ZVEDÁK  
KOL

POMOCNÉ MONTÁŽNÍ  
RAMENO (horní / vodící)

PROGRAM AUTOMATICKÉ  
DEMONTÁŽE PNEU

KA MERA

AUTOMATICKÉ  
HUŠTĚNÍ

	BOČNÍ ZVEDÁK KOL	ČELNÍ ZVEDÁK KOL	POMOCNÉ MONTÁŽNÍ RAMENO (horní / vodící)	PROGRAM AUTOMATICKÉ DEMONTÁŽE PNEU	KA MERA	AUTOMATICKÉ HUŠTĚNÍ
<b>TECO TH 32 ULTRA BASE S.L.</b>	*		*			
<b>TECO TH 32 ULTRA VISTA P.L.</b>		*	*		*	
<b>TECO TH 32 ULTRA TOP P.L.</b>		*	*	*	*	*

Zouvačky

## STANDARDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



## DOPORUČENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



**8-11100039**

Obrácená příruba ráfku.



**8-11100037**

Sada pro zvýšení ráfku pro dodávky a pick-upy.



**8-11100087**

Univerzální příruba pro uzavřené a speciální ráfky.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZSAH VELIKOSTÍ KOL

Průměr ráfku	od 13" do 32"
Maximální průměr pneumatiky	1 200 mm (47")
Maximální šířka pneumatiky	400 mm (16")
Síla stlačování horní a spodní patky	900 kg

### ELEKTROMECHANICKÝ STŘEDOVÝ OTOČNÝ STŮL

Automatické upínání	s rukojetí
Rotační moment	1 200 Nm
Rychlost otáčení	7-20 ot./minuta
Jmenovitá hodnota motoru	2rychlostní invertorový motor
Rychlost otáčení	7-18 ot./minuta
Kapacita zvedáku kol	80 kg „SL“ - 85 kg „PL“

### NAPÁJENÍ

Elektrické 1Ph	230V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Elektrické 1Ph (alternativa)	115V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Pracovní pneumatické parametry	8 bar
Motor hydraul. ovládací jednotky	0,8 KW
Provozní hydraulický tlak	120 bar
Hmotnost	500 kg - 550 kg (s horním zvedákem kol)
Vážená hladina akustického tlaku (LpA) na pracovišti	< 70 dB(A)

### CELKOVÉ ROZMĚRY

se zvedákem „SL“ (ŠxVxH)	1700 x 1850 x 2015 mm
se zvedákem „PL“ (ŠxVxH)	1700 x 1850 x 2110 mm

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli změnit vlastnosti svých výrobků.

Kód DPTC000428A\_09\_2023